



# Viabuild!

BUILD TO CONNECT

Inventarisrapport CO<sub>2</sub>-emissies

2021 (referentiejaar)

Auteur: Yves Salembier

Datum: 27-10-2022

Versie: 2

Controle & goedkeuring door: Toon Jans

Status: finale versie

# INHOUDSTAFEL

<b>1. INLEIDING &amp; VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
<b>2. BESCHRIJVING ORGANISATIE &amp; ORGANIZATIONAL BOUNDERY</b>	<b>4</b>
<b>2.1. ALGEMENE GEGEVENS &amp; ORGAN. BOUND.</b>	<b>4</b>
<b>2.2. OPERATIONELE BOUNDARY</b>	<b>5</b>
<b>2.3. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE</b>	<b>5</b>
<b>3. VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>6</b>
<b>4. RAPPORTAGE PERIODE</b>	<b>6</b>
<b>5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1. BEREKENDE EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1.1. OVERZICHT EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1.2. VERANDERINGEN T.O.V. REFERENTIEJAAR</b>	<b>7</b>
<b>5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA</b>	<b>7</b>
<b>5.3. EMISSIEVERWIJDERING</b>	<b>8</b>
<b>5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN</b>	<b>8</b>
<b>6. KWANTIFICERINGSMETHODEN</b>	<b>8</b>
<b>7. EMISSIEFACTOREN</b>	<b>8</b>
<b>8. ONZEKERHEDEN &amp; AANNAMES</b>	<b>8</b>
<b>9. VERIFICATIE</b>	<b>9</b>
<b>10. VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS</b>	<b>9</b>
<b>11. CONTACTGEGEVENS</b>	<b>9</b>

## 1. INLEIDING & VERANTWOORDING

Viabuild verenigt sinds 2013 meerdere aannemingsbedrijven gespecialiseerd in wegenis- en grondwerken, asfaltwerken, asbestverwijdering en burgerlijke bouwkunde. Het geïntegreerde aannemingsbedrijf met hoofdzetel in Puurs-Sint-Amunds telt in België +/- 550 FTE. Viabuild investeert in talent. In technologie. In veiligheid. In duurzaamheid. Om het beste, hoogkwalitatief werk te kunnen aanleveren. Viabuild is actief in zowel de publieke als private sector.

Deze bedrijfsfilosofie weerspiegelt zich in het *Quality, Health, Safety & Environmental* managementsysteem (HQSE) dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; en VCA\*\*2017/6.0 (VCA-P-2017/6.0 voor de afdeling asbestverwijdering). De drijvende kracht die we met deze managementsystemen helpen realiseren is het proces van 'continu verbeteren'. Respect voor het leefmilieu van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Viabuild. CO<sub>2</sub>-emissie is een belangrijke speler in het behoud van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO<sub>2</sub>-emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Viabuild wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar CO<sub>2</sub>-emissies reduceren. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om inzicht te krijgen in hoeveel, hoe en waar Viabuild CO<sub>2</sub> uitstoot. In dit emissie-inventarisrapport wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot in detail in kaart gebracht. De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 *Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*. In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

Het gedetailleerde rekenblad in Excel met alle CO<sub>2</sub>-emissies ligt ter inzage bij de duurzaamheidscoördinator.

## 2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDARY

### 2.1. Algemene gegevens & organizational boundary

Er werd gekozen voor de benadering op basis van de inkooplijst (laterale methode) met Viabuild NV (0400.710.265) als startorganisatie. Uit deze oefening en na validatie door de ladderCI komt naar voor dat de volgende entiteiten binnen de huidige boundary vallen:

Entiteit	Locatie	BTW	NACE-code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Viabuild NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0400.710.265	42.110 49.410	Bouw van autowegen en andere wegen, Goederenvervoer over de weg
Sigtraco NV	Damstraat 195 Zemst	0433.737.577	43.212 49.410	Goederenvervoer over de weg, elektrotechnische installatiewerken
BV Asphalt NV	Antoon Van Osslaan 1 bus 2 1120 Brussel	0432.233.186	23.990	Vervaardiging van andere niet-metaalhoudende minerale producten
Viabuild Beton en Asphalt BV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0440.385.938	23.610 38.329 23.630	Vervaardiging van artikelen van beton voor de bouw, Vervaardiging van stortklare beton, Terugwinning van overig gesorteerd afval
Viabuild BV	Lijndonk 4 BREDA	KvK 636.499.69		Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw en projectontwikkeling', subcategorie 'Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw
Viabuild SUD SA	Avenue des Moissons 30A Perwez	447.858.007	43.999 43.120	Bouwrijp maken van terreinen, Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
Viabuild Immo NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">807.820.453</a>	70.220 43.999 68.322	Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden, Beheer van niet-residentieel onroerend goed voor een vast bedrag of op contractbasis, Overige adviesbureaus op het gebied van bedrijfsbeheer, adviesbureaus op het gebied van bedrijfsvoering
Viabuild Group NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">435.143.483</a>	49.410 43.120 77.310	Goederenvervoer over de weg, Bouwrijp maken van terreinen, Verhuur en lease van

				landbouwmachines en -werktuigen
Viabuild Special Services NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">427.211.061</a>	38.222	Behandeling en verwijdering van gevaarlijk afval
Jan Stallaert NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	406.365.266	43.120 43.110	Bouwrijp maken van terreinen, Slopen

Opmerking: informatie omtrent de berekening van de *organizational boundary* 2021 (Excel) is opvraagbaar.

Ten gevolge van de joint venture tussen Stadsbader Contractors en Viabuild werd sinds begin 2021 de vennootschap BV Asphalt NV opgericht. Hieronder vallen de locaties te Grimbergen en Vinalmont. Zowel de CO2-emissies als de omzet worden voor beide locaties slechts voor 50% meegerekend.

Aan het begin van elk jaar zal de *organizational boundary* opnieuw bepaald worden.

## 2.2 Operationele *boundary*

De organisatie kiest voor niveau 3 zodat de verplichting geldt om scope 1 + scope 2 + emissies business Travel (scope 3) te rapporteren.

## 2.3. Grootte van de organisatie

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers, en bedroegen voor het basisjaar 2021:

Omzet: 146 mio €

Aantal werknemers (31/12/2021): 549,83 FTE

## 3 VERANTWOORDELIJKE

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van de emissie-inventaris en bijhorend rapport aangesteld, namelijk de duurzaamheidscoördinator. Deze laatste rapporteert aan de HQSE-manager. De contactgegevens van beide personen zijn achteraan dit rapport terug te vinden.

## 4 RAPPORTAGEPERIODE

Voor Viabuild is dit de eerste maal dat een emissie-inventaris volgens de laterale methode wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2021 en dient tevens als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Dit rapport zal halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd worden.

## 5 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

### 5.1 BEREKENDE EMISSIES

#### 5.1.1. OVERZICHT EMISSIES

De directe en indirecte CO<sub>2</sub>-missies van Viabuild worden voor het basisjaar 2021 in onderstaande tabel weergegeven.

De volgende jaren zal er telkens halfjaarlijks gerapporteerd worden. Hierbij zal er een vergelijk gemaakt worden met 2021 als referentiejaar in een vooruitgangsrapport.

SCOPE	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> (ton) (ref. 2021)	CO <sub>2</sub> (ton) (ref. 2021)	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> (ton)/mio € omzet (ref. 2021)	CO <sub>2</sub> (ton)/mio € omzet (ref. 2021)
1	gasflessen	113	15739	gasflessen	0,78	107,99
	Machinepark	4747		Machinepark	32,57	
	vloot	4.467		vloot	30,65	
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	6411		vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	43,99	
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	533	568	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	3,66	3,90
	elektrisch verbruik werven	35		elektrisch verbruik werven	0,24	
business travel	business travel	66	66	business travel	0,45	0,45
1 + 2 + business travel	<b>TOTAAL</b>	<b>16373</b>				
				CO <sub>2</sub> /omzet (mio €)	112,35	

SCOPE	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> eq. (%) (Tot. CO <sub>2</sub> ) (ref. 2021)	CO <sub>2</sub> eq. (%) (Tot. CO <sub>2</sub> ) (ref. 2021)	
1	gasflessen	0,69	96,13	< 5%
	Machinepark	28,99		
	vloot	27,28		
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	39,16		
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	3,26	3,47	< 5%
	elektrisch verbruik werven	0,21		< 5%
business travel	business travel	0,40	0,40	< 5%
1 + 2 + business travel	<b>TOTAAL</b>	<b>100,00</b>		

In de hierboven aangegeven lijst worden alle emissies van scope 1 en 2, inclusief *business travel* weergegeven. De CO<sub>2</sub>- emissie-inventaris omvat in ieder geval de CO<sub>2</sub>-emissies die materieel zijn. Materieel zijn de emissies van een organisatie als ze een groot en belangrijk aandeel vormen van de totale emissies. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Rekening houdend met dit principe zijn voor Viabuild de volgende emissies materieel:

- Vloot (27,28%)
- Machinepark (28,99%)
- 'Scope 1-emissies' vaste sites (excl. machines/rollend materieel/vloot) (39,16%)

### **5.1.2. Veranderingen t.o.v. referentiejaar 2021**

Niet van toepassing, aangezien dit rapport over het referentiejaar gaat.

Opmerking: in de komende jaren worden hier de veranderingen t.o.v. het referentiejaar gerapporteerd (bijv. als bepaalde emissiebronnen verdwijnen of bijkomen).

Mogelijke aanpassingen in de komende jaren: De overige indirecte emissies (scope 3) worden voorlopig niet in de inventaris meegerekend.

### **5.2. Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vindt niet plaats.

### **5.3. Emissieverwijdering**

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaats gevonden.

### **5.4. Uitzondering van emissiebronnen**

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in deze inventaris, met uitzondering van:

- zuurstof en 100% argon (reden: geen broeikasgassen).
- koudemiddelen (reden: geen verplichting volgens huidige handboek).

## 6 KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een door Viabuild op maat gemaakt rekenblad. In het document “CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris” kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend. Deze waarden worden vervolgens uitgedrukt ten opzichte van de omzet. Op die manier is voor de volgende (half-)jaren een vergelijk mogelijk ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij zijn de emissiefactoren van op de website [www.CO2emissiefactoren.be](http://www.CO2emissiefactoren.be) (mits enkele uitzonderingen zie hieronder) gehanteerd.

In het meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 7 EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Viabuild worden de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be). Alle op deze website vermelde CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden gebruikt, uitgezonderd:

- gevalideerde CO<sub>2</sub>-emissies (kader ETS-regelgeving).
- CO<sub>2</sub>-emissies voor gassen die niet opgenomen zijn in de lijst van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren waaronder argon/CO<sub>2</sub>-mengsel en acetyleen.

## 8 ONZEKERHEDEN EN AANNAMES

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er zijn geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend (enkel brandstoftotalen per werf). Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse opgemaakt worden (bijv. geen inzicht in verbruik stroomgroepen). Voor sommige stroomgroepen op vaste sites wordt er uitgegaan van een schatting.
- Voor het bepalen van het brandstofverbruik wordt de data deels verzameld van de lijst van de bestellingen. Hierbij wordt er geen rekening gehouden met begin- en eindstock zodat er een afwijking kan zijn t.o.v. het werkelijke verbruik.

## 9 VERIFICATIE

De emissie-inventaris van Viabuild wordt steeds geverifieerd tijdens de interne audit en tijdens de externe beoordeling door de ladderCI.



## 10 VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS

Het volgende emissie inventaris rapport zal ten laatste 30 september 2022 voorgelegd worden. Na goedkeuring zal de nieuwe emissie-inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Viabuild en voor de medewerkers op het intranet (cfr. communicatieplan).

## 11 CONTACTGEGEVENS

Bij vragen of inlichtingen betreffende het duurzaamheidsbeleid van Viabuild kunt u steeds terecht bij:

### **Hoofdkantoor Viabuild**

Adres: Gansbroekstraat 70 – 2870 Puurs-Sint-Amands

Telefoon: +323 206 25 00

E-mail: [info@viabuild.be](mailto:info@viabuild.be)

Website: [www.viabuild.be](http://www.viabuild.be)

### **HQSE-dienst**

Duurzaamheidscoördinator: Yves Salembier

GSM: +32 498 92 71 68

E-mail: [yves.salembier@viabuild.be](mailto:yves.salembier@viabuild.be)

HQSE-manager: Toon Jans

GSM: +32 475 90 57 41

E-mail: [toon.jans@viabuild.be](mailto:toon.jans@viabuild.be)