



## Inventarisrapport CO<sub>2</sub>-emissies

2022 (semester 1)

Auteur: Yves Salembier  
Datum: 27-10-2022  
Versie: 2  
Controle & goedkeuring door: Toon Jans  
Status: finale versie

# INHOUDSTAFEL

<b>1. INLEIDING &amp; VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
<b>2. BESCHRIJVING ORGANISATIE &amp; ORGANIZATIONAL BOUNDERY</b>	<b>4</b>
<b>2.1. ALGEMENE GEGEVENS &amp; ORGAN. BOUND.</b>	<b>4</b>
<b>2.2. OPERATIONELE BOUNDARY</b>	<b>5</b>
<b>2.3. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE</b>	<b>5</b>
<b>3. VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>6</b>
<b>4. RAPPORTAGE PERIODE</b>	<b>6</b>
<b>5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1. BEREKENDE EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1.1. OVERZICHT EMISSIES</b>	<b>6</b>
<b>5.1.2. VERANDERINGEN T.O.V. REFERENTIEJAAR</b>	<b>7</b>
<b>5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA</b>	<b>7</b>
<b>5.3. EMISSIEVERWIJDERING</b>	<b>8</b>
<b>5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN</b>	<b>8</b>
<b>6. KWANTIFICERINGSMETHODEN</b>	<b>8</b>
<b>7. EMISSIEFACTOREN</b>	<b>8</b>
<b>8. ONZEKERHEDEN &amp; AANNAMES</b>	<b>8</b>
<b>9. VERIFICATIE</b>	<b>9</b>
<b>10. VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS</b>	<b>9</b>
<b>11. CONTACTGEGEVENS</b>	<b>9</b>

## 1. INLEIDING & VERANTWOORDING

Viabuild verenigt sinds 2013 meerdere aannemingsbedrijven gespecialiseerd in wegenis- en grondwerken, asfaltwerken, asbestverwijdering en burgerlijke bouwkunde. Het geïntegreerde aannemingsbedrijf met hoofdzetel in Puurs-Sint-Amunds telt in België +/- 550 FTE. Viabuild investeert in talent. In technologie. In veiligheid. In duurzaamheid. Om het beste, hoogkwalitatief werk te kunnen aanleveren. Viabuild is actief in zowel de publieke als private sector.

Deze bedrijfsfilosofie weerspiegelt zich in het *Quality, Health, Safety & Environmental* managementsysteem (HQSE) dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; en VCA\*\*2017/6.0 (VCA-P-2017/6.0 voor de afdeling asbestverwijdering). De drijvende kracht die we met deze managementsystemen helpen realiseren is het proces van 'continu verbeteren'. Respect voor het leefmilieu van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Viabuild. CO<sub>2</sub>-emissie is een belangrijke speler in het behoudt van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO<sub>2</sub>-emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Viabuild wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar CO<sub>2</sub>-emissies reduceren. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om inzicht te krijgen in hoeveel, hoe en waar Viabuild CO<sub>2</sub> uitstoot. In dit emissie-inventarisrapport wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot in detail in kaart gebracht. De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 *Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*. In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

Het gedetailleerde rekenblad in Excel met alle CO<sub>2</sub>-emissies ligt ter inzage bij de duurzaamheidscoördinator.

## 2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDARY

### 2.1. Algemene gegevens & organizational boundary

Er werd gekozen voor de benadering op basis van de inkooplijst (laterale methode) met Viabuild NV (0400.710.265) als startorganisatie. Uit deze oefening en na validatie door de ladderCI komt naar voor dat de volgende entiteiten binnen de huidige boundary vallen:

Entiteit	Locatie	BTW	NACE-code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Viabuild NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0400.710.265	42.110 49.410	Bouw van autowegen en andere wegen, Goederenvervoer over de weg
Sigtraco NV	Damstraat 195 Zemst	0433.737.577	43.212 49.410	Goederenvervoer over de weg, elektrotechnische installatiewerken
BV Asphalt NV	Antoon Van Osslaan 1 bus 2 1120 Brussel	0432.233.186	23.990	Vervaardiging van andere niet-metaalhoudende minerale producten
Viabuild Beton en Asphalt BV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0440.385.938	23.610 38.329 23.630	Vervaardiging van artikelen van beton voor de bouw, Vervaardiging van stortklare beton, Terugwinning van overig gesorteerd afval
Viabuild BV	Lijndonk 4 BREDA	KvK 636.499.69		Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw en projectontwikkeling', subcategorie 'Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw
Viabuild SUD SA	Avenue des Moissons 30A Perwez	447.858.007	43.999 43.120	Bouwrijp maken van terreinen, Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
Viabuild Immo NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">807.820.453</a>	70.220 43.999 68.322	Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden, Beheer van niet-residentieel onroerend goed voor een vast bedrag of op contractbasis, Overige adviesbureaus op het gebied van bedrijfsbeheer, adviesbureaus op het gebied van bedrijfsvoering
Viabuild Group NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">435.143.483</a>	49.410 43.120 77.310	Goederenvervoer over de weg, Bouwrijp maken van terreinen, Verhuur en lease van

				landbouwmachines en -werktuigen
Viabuild Special Services NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	<a href="#">427.211.061</a>	38.222	Behandeling en verwijdering van gevaarlijk afval
Jan Stallaert NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	406.365.266	43.120 43.110	Bouwrijp maken van terreinen, Slopen

Opmerking: informatie omtrent de berekening van de *organizational boundary* 2021 (Excel) is opvraagbaar.

Ten gevolge van de joint venture tussen Stadsbader Contractors en Viabuild werd sinds begin 2021 de vennootschap BV Asphalt NV opgericht. Hieronder vallen de locaties te Grimbergen en Vinalmont. Zowel de CO2-emissies als de omzet worden voor beide locaties slechts voor 50% meegerekend.

Aan het begin van elk jaar zal de *organizational boundary* opnieuw bepaald worden. Volgende berekening januari 2023.

## 2.2 Operationele *boundary*

De organisatie kiest voor niveau 3 zodat de verplichting geldt om scope 1 + scope 2 + emissies business Travel (scope 3) te rapporteren.

## 2.3. Grootte van de organisatie

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers:

Omzet: 82 mio € (semester 1 - 2022)

Aantal werknemers (31/12/2021): 549,83 FTE

## 3 VERANTWOORDELIJKE

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van de emissie-inventaris en bijhorend rapport aangesteld, namelijk de duurzaamheidscoördinator. Deze laatste rapporteert aan de HQSE-manager. De contactgegevens van beide personen zijn achteraan dit rapport terug te vinden.

## 4 RAPPORTAGEPERIODE

Dit rapport betreft het 1<sup>e</sup> semester 2022 met 2021 als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Dit rapport zal halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd worden.

## 5 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

### 5.1 BEREKENDE EMISSIES

#### 5.1.1. OVERZICHT EMISSIES

De directe en indirecte CO<sub>2</sub>-missies van Viabuild worden voor het 1<sup>e</sup> semester 2022 in onderstaande tabel weergegeven.

SCOPE	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton)	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> (ton)/mio € omzet	CO <sub>2</sub> (ton)/mio € omzet
1	gasflessen	61	7827	gasflessen	0,74	94,99
	Machinepark	2508		Machinepark	30,44	
	vloot	2.327		vloot	28,24	
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	2931		vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	35,57	
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	257	301	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	3,12	3,65
	elektrisch verbruik werven	44		elektrisch verbruik werven	0,53	
business travel	business travel	14	14	business travel	0,17	0,17
1 + 2 + business travel	<b>TOTAAL</b>	<b>8141</b>				
				CO <sub>2</sub> /omzet (mio €)	98,81	

SCOPE	CATEGORIE	CO <sub>2</sub> eq. (%) (Tot. CO <sub>2</sub> )	CO <sub>2</sub> eq. (%) (Tot. CO <sub>2</sub> )	
1	gasflessen	0,75	96,13	< 5%
	Machinepark	30,81		
	vloot	28,58		
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	36,00		
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	3,16	3,70	< 5%
	elektrisch verbruik werven	0,54		< 5%
business travel	business travel	0,17	0,17	< 5%
1 + 2 + business travel	<b>TOTAAL</b>	<b>100,00</b>		

In de hierboven aangegeven lijst worden alle emissies van scope 1 + scope 2 + *business travel* weergegeven. De CO<sub>2</sub>- emissie-inventaris omvat in ieder geval de CO<sub>2</sub>-emissies die materieel zijn. Materieel zijn de emissies van een organisatie als ze een groot en belangrijk aandeel vormen van de totale emissies. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Rekening houdend met dit principe zijn voor Viabuild de volgende emissies materieel:

- Vloot (28,58%)
- Machinepark (30,81%)
- 'Scope 1-emissies' vaste sites (excl. machines/rollend materieel/vloot) (36,00%)

### **5.1.2. Veranderingen t.o.v. referentiejaar 2021**

Inzake de business travel wordt er meer op de vennootschappen van de werven zelf gefactureerd in plaats van op de 'algemene' vennootschappen. Dit zorgt voor enige verschuiving.

De activiteiten op enkele vaste sites werden gestopt.

Mogelijke aanpassingen in de komende jaren: De overige indirecte emissies (scope 3) worden voorlopig niet in de inventaris meegerekend.

### **5.2. Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vindt niet plaats.

### **5.3. Emissieverwijdering**

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaats gevonden.

### **5.4. Uitzondering van emissiebronnen**

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in deze inventaris, met uitzondering van:

- zuurstof en 100% argon (reden: geen broeikasgassen).
- koudemiddelen (reden: geen verplichting volgens huidige handboek).

## 6 KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een door Viabuild op maat gemaakt rekenblad. In het document “CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris” kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend. Deze waarden worden vervolgens uitgedrukt ten opzichte van de omzet. Op die manier is voor de volgende (half-)jaren een vergelijk mogelijk ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij zijn de emissiefactoren van op de website [www.CO2emissiefactoren.be](http://www.CO2emissiefactoren.be) (mits enkele uitzonderingen zie hieronder) gehanteerd.

In het meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 7 EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Viabuild worden de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be). Alle op deze website vermelde CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden gebruikt, uitgezonderd:

- gevalideerde CO<sub>2</sub>-emissies (kader ETS-regelgeving).
- CO<sub>2</sub>-emissies voor gassen die niet opgenomen zijn in de lijst van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren waaronder argon/CO<sub>2</sub>-mengsel en acetyleen.

## 8 ONZEKERHEDEN EN AANNAMES

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er zijn geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend (enkel brandstoftotalen per werf). Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse opgemaakt worden (bijv. geen inzicht in verbruik stroomgroepen). Voor sommige stroomgroepen op vaste sites wordt er hierdoor gebruik gemaakt van een schatting.
- Voor het bepalen van het brandstofverbruik wordt de data deels verzameld uit de lijst van de bestellingen. Hierbij wordt er geen rekening gehouden met begin- en eindstocks zodat er een afwijking kan zijn t.o.v. het werkelijke verbruik.
- Voor het bepalen van de afgelegde km's/CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de business wordt er deels gewerkt met data op basis van ingediende onkostennota's. De dataverzameling is gebeurd op basis van de omschrijvingen/ opmerkingen bij de ingediende/ geregistreeerde onkostennota's. Bijgevolg is met niet geheel zeker over de verzamelde data. Doch gebeurde de dataverzameling op basis van beschikbare info.



## 9 VERIFICATIE

Deze emissie-inventaris werd reeds geverifieerd tijdens de interne audit en zal geverifieerd worden tijdens de externe beoordeling door de ladderCI (november 2022).

## 10 VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS

Het volgende emissie inventaris rapport zal ten laatste 17 februari 2023 voorgelegd worden. Na goedkeuring zal de nieuwe emissie-inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Viabuild en voor de medewerkers op het intranet (cfr. communicatieplan).

## 11 CONTACTGEGEVENS

Bij vragen of inlichtingen betreffende het duurzaamheidsbeleid van Viabuild kunt u steeds terecht bij:

### **Hoofdkantoor Viabuild**

Adres: Gansbroekstraat 70 – 2870 Puurs-Sint-Amands

Telefoon: +323 206 25 00

E-mail: [info@viabuild.be](mailto:info@viabuild.be)

Website: [www.viabuild.be](http://www.viabuild.be)

### **HQSE-dienst**

Duurzaamheidscoördinator: Yves Salembier

GSM: +32 498 92 71 68

E-mail: [yves.salembier@viabuild.be](mailto:yves.salembier@viabuild.be)

HQSE-manager: Toon Jans

GSM: +32 475 90 57 41

E-mail: [toon.jans@viabuild.be](mailto:toon.jans@viabuild.be)