

LETTRE D'INFORMATION ECHELLE DE PERFORMANCE CO₂ (3^e édition)

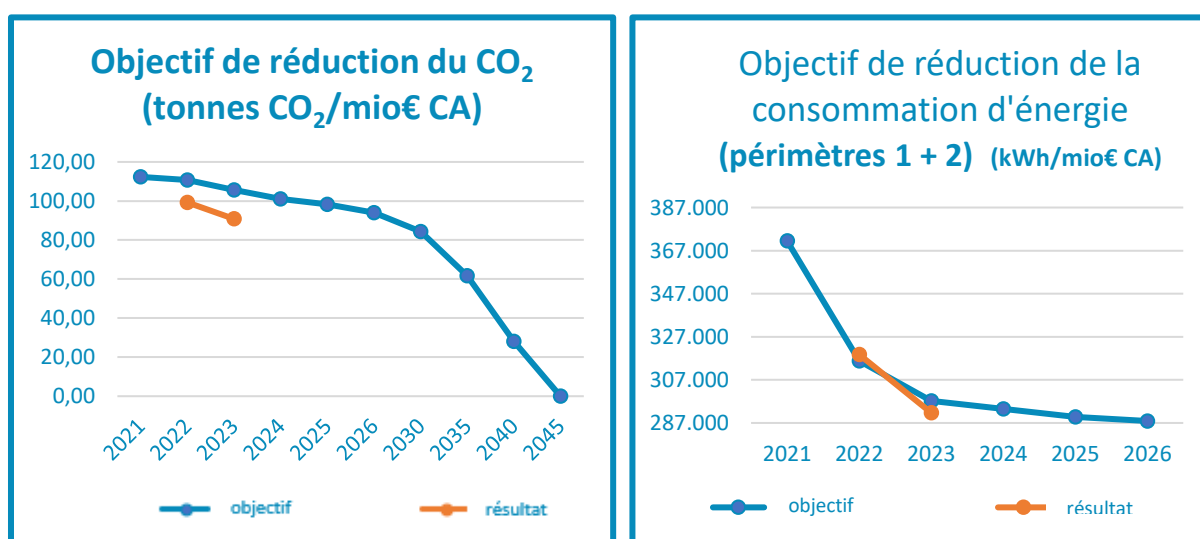
Chers collègues, partenaires et clients,

Nous ne doutons pas que vous attendiez notre troisième lettre d'information avec impatience ! La voici donc et nous sommes ravis de vous communiquer des informations au sujet des nouvelles mesures durables prises par **Viabuild** depuis l'obtention du **certificat de durabilité échelle de performance CO₂ (de niveau 3)** à l'automne 2022.

Notre ambition en matière de réduction de la consommation d'énergie et d'émissions de CO₂ s'inscrit dans le cadre des objectifs de développement durable des Nations Unies, et particulièrement l'ODD n° 13 "Lutte contre les changements climatiques". Il s'agit d'un engagement auquel nous avons souscrit à la fin de l'année 2021 dans le cadre de la Charte d'entrepreneuriat durable du VOKA. Il s'inscrit également parfaitement dans le thème de nos **blue rules** créées l'an dernier, et plus précisément la **blue rule 2** "Ordre et propreté" :

"Je garde toujours mon lieu de travail propre et ordonné et je prends les mesures nécessaires pour réduire l'impact environnemental."

Evaluation des objectifs (1^{er} sem. 2023)



- 19,16 % (réf.2021; CO₂/mio€CA)

- 21,47 % (réf.2021; kWh/mio€CA)

Evaluation des sous-objectifs

- Flotte → + 2,32 % (réf.2021; g CO₂/km)
- Site de production de Haren → + 2,20 % (réf.2021; tonnesCO₂/tonne asphalte)
- Site de production de Grimbergen → + 8,56 % (réf.2021; tonnesCO₂/tonne asphalte)

Les **émissions de CO₂ et la consommation d'énergie liées à notre chiffre d'affaires sont en baisse constante** conformément à nos ambitions !

Nous avons toutefois constaté sur la base d'une analyse détaillée que les émissions moyennes de CO₂ de notre flotte ont augmenté malgré la diminution de la consommation moyenne par catégorie de véhicule (réf. 2021). Cela s'explique par le fait que nous avons utilisé proportionnellement plus de camions, dont les émissions de CO₂ sont nettement plus élevées que celles des véhicules plus légers. Nous constatons également une augmentation des émissions de CO₂ par unité produite dans nos centrales d'asphalte, en particulier dans celle de Grimbergen. Nos efforts en matière de durabilité y sont quelque peu annihilés par le fait que la production y est moins importante, ce qui entraîne un poids relativement plus important de la consommation base.

Viabuild a l'intention de prendre les nouvelles mesures suivantes pour atteindre la neutralité carbone :

- élargissement du nombre de bornes de recharge sur le site de notre siège social de Puurs et de nos centrales ;
- ajout de panneaux solaires sur nos sites de production ;
- poursuite de l'électrification de la flotte.

En outre, chaque collaborateur peut également apporter une contribution importante à titre personnel en :

- adoptant un style de conduite durable et écologique ;
- ne laissant pas tourner inutilement au ralenti le moteur des machines et des véhicules ;
- installant de préférence des raccordements électriques sur les chantiers au lieu d'utiliser des groupes électrogènes fonctionnant au diesel.

Si vous n'avez toutefois pas le choix, sachez que la consommation de diesel augmente considérablement en fonction de la puissance du groupe diesel : 20kVA = 2L/h → 8L/h = 100 kVA

Les petits ruisseaux font les grandes rivières !

Ces 'nouvelles' actions nous permettront de **continuer à améliorer nos performances en matière énergétique**. N'hésitez pas à consulter notre site web sur lequel nos actions sont répertoriées.

Ce n'est qu'ensemble que nous pourrions réussir !

Vous avez une idée, une proposition ? Même si elle vous semble banale à première vue, **envoyez-la-nous** à l'adresse suivante : durable@viabuild.be.

Vous recevrez notre **prochaine lettre d'information le 31 mars 2024 au plus tard**.

Restez informés en permanence grâce à :

- ViaNet ! (Viabuilders)
- notre site web (www.viabuild.be)/médias sociaux (Externes)

Notre coordinateur Durabilité, Yves Salembier, se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions éventuelles au sujet de cette lettre d'information.

Ensemble vers un Viabuild plus durable
Neutralité carbone en 2045

