



Inventarisrapport CO₂-emissies

sem1-2023

Auteur: Yves Salembier
Datum: 20-10-2023
Versie: 1
Controle & goedkeuring door: Toon Jans
Status: finale versie

INHOUDSTAFEL

1. INLEIDING & VERANTWOORDING	3
2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDERY	4
2.1. ALGEMENE GEGEVENS & ORGAN. BOUND.	4
2.2. OPERATIONELE BOUNDARY	5
2.3. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE	5
3. VERANTWOORDELIJKE	6
4. RAPPORTAGE PERIODE	6
5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
5.1. BEREKENDE EMISSIES	6
5.1.1. OVERZICHT EMISSIES	6
5.1.2. VERANDERINGEN T.O.V. REFERENTIEJAAR	7
5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA	7
5.3. EMISSIEVERWIJDERING	8
5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN	8
6. KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
7. EMISSIEFACTOREN	8
8. ONZEKERHEDEN & AANNAMES	8
9. VERIFICATIE	9
10. VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS	9
11. CONTACTGEGEVENS	9

1. INLEIDING & VERANTWOORDING

Viabuild verenigt sinds 2013 meerdere aannemingsbedrijven gespecialiseerd in wegen- en rioleringswerken, grondwerken, asfaltwerken, asbestverwijdering en burgerlijke bouwkunde. Het geïntegreerde aannemingsbedrijf met hoofdzetel in Puurs-Sint-Amands telt in België +/- 550 FTE. Viabuild investeert in talent. In technologie. In veiligheid. In **duurzaamheid**. Om het beste, hoogkwalitatief werk te kunnen aanleveren. Viabuild is actief in zowel de publieke als private sector.

Deze bedrijfsfilosofie weerspiegelt zich in het *Quality, Health, Safety & Environmental* managementsysteem (HQSE) dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; en VCA-P-2017/6.0. De drijvende kracht die we met deze managementsystemen helpen realiseren is het proces van '*continu verbeteren*'. **Respect voor het leefmilieu** van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Viabuild. CO₂-emissie is een belangrijke speler in het behoudt van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO₂-emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Viabuild wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar **CO₂-emissies reduceren**. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om inzicht te krijgen in hoeveel, hoe en waar Viabuild CO₂ uitstoot. In dit emissie-inventarisrapport wordt de CO₂-uitstoot in detail in kaart gebracht. De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 *Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*. In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

Het gedetailleerde rekenblad in Excel met alle CO₂-emissies ligt ter inzage bij de duurzaamheidscoördinator.

2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDARY

2.1. Algemene gegevens & organizational boundary

Er werd gekozen voor de benadering op basis van de inkooplijst (laterale methode) met Viabuild NV (0400.710.265) als startorganisatie. Uit deze oefening en na validatie door de ladderCI komt naar voor dat de volgende entiteiten binnen de huidige boundary vallen:

Entiteit	Locatie	BTW	NACE-code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Viabuild NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0400.710.265	42.110 49.410	Bouw van autowegen en andere wegen, Goederenvervoer over de weg
Sigtraco NV	Damstraat 195 Zemst	0433.737.577	43.212 49.410	Goederenvervoer over de weg, elektrotechnische installatiewerken
BV Asphalt NV	Antoon Van Osslaan 1 bus 2 1120 Brussel	0432.233.186	23.990	Vervaardiging van andere niet-metaalhoudende minerale producten
Viabuild Beton en Asphalt BV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0440.385.938	23.610 38.329 23.630	Vervaardiging van artikelen van beton voor de bouw, Vervaardiging van stortklare beton, Terugwinning van overig gesorteerd afval
Viabuild BV	Lijndonk 4 BREDA	KvK 636.499.69		Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw en projectontwikkeling', subcategorie 'Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw
Viabuild SUD SA	Avenue des Moissons 30A Perwez	447.858.007	43.999 43.120	Bouwrijp maken van terreinen, Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
Viabuild Immo NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	807.820.453	70.220 43.999 68.322	Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden, Beheer van niet-residentieel onroerend goed voor een vast bedrag of op contractbasis, Overige adviesbureaus op het gebied van bedrijfsbeheer, adviesbureaus op het gebied van bedrijfsvoering
Viabuild Group NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	435.143.483	49.410 43.120 77.310	Goederenvervoer over de weg, Bouwrijp maken van terreinen, Verhuur en lease van landbouwmachines en -werktuigen

Viabuild Special Services NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	427.211.061	38.222	Behandeling en verwijdering van gevaarlijk afval
------------------------------	---	-----------------------------	--------	--

Opmerking:

- informatie omtrent de berekening van de *organizational boundary* (Excel) is opvraagbaar.
- Jan Stallaert wordt niet meer in de scope opgenomen wegens stopzetting activiteit.

Ten gevolge van de joint venture tussen Stadsbader Contractors en Viabuild werd sinds begin 2021 de vennootschap BV Asphalt NV opgericht. Hieronder vallen de locaties te Grimbergen en Vinalmont. Zowel de CO2-emissies als de omzet worden voor beide locaties slechts voor 50% meegerekend.

Aan het begin van elk jaar zal de *organizational boundary* opnieuw bepaald worden. Volgende berekening voorjaar 2024.

2.2 Operationele *boundary*

De organisatie kiest voor niveau 3 zodat de verplichting geldt om de volgende emissies te rapporteren:

scope 1 + scope 2 + business Travel (scope 3)

2.3. Grootte van de organisatie

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers:

Omzet sem1-2023: +/- 88 mio €

Aantal werknemers: +/- 550 FTE

3 VERANTWOORDELIJKE

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van de emissie-inventaris en bijhorend rapport aangesteld, namelijk de duurzaamheidscoördinator. Deze laatste rapporteert aan de HQSE-manager. De contactgegevens van beide personen zijn achteraan dit rapport terug te vinden.

4 RAPPORTAGEPERIODE

Dit rapport betreft de emissies voor sem1-2023 (referentiejaar 2021). Dit rapport wordt halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd.

5 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

5.1 BEREKENDE EMISSIES

5.1.1. OVERZICHT EMISSIES

De directe en indirecte CO₂-missies van Viabuild worden voor sem1-2023 in onderstaande tabel weergegeven.

		omzet BV Asphalt 50% opgenomen!									
		omzet sem.1-2023	87,937								
SCOPE	CATEGORIE	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CATEGORIE	CO2(ton)/ mio € omzet	CO2(ton)/ mio € omzet	SCOPE	CATEGORIE	CO2 eq. (%) (Tot. CO2)		
1	gasflessen	3,26	7803	gasflessen	0,04	88,73	1	gasflessen	0,04	< 5%	
	Machinepark	2468,89		Machinepark	28,08			Machinepark	30,91	> 5%	
	vloot (brandstof)	2180,55		vloot (brandstof)	24,80			vloot (brandstof)	27,30	> 5%	
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. machinepark en vloot)	3149,92		vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	35,82			vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	39,44	> 5%	
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	159,49	173	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	1,81	1,97	2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	2,00	< 5%	
	elektrisch verbruik werven	13,27		elektrisch verbruik werven	0,15			elektrisch verbruik werven	0,17	< 5%	
	vloot (elektrisch)	0,66		vloot (elektrisch)	0,01			vloot (elektrisch)	0,01	< 5%	
business travel	business travel	10,25	10	business travel	0,12	0,12	business travel	business travel	0,13	< 5%	
1 + 2 + business travel	TOTAAL	7986,291					1 + 2 + business travel	TOTAAL	100,00		

In de hierboven opgegeven lijst worden alle emissies van scope 1 + scope 2 + *business travel* weergegeven. De CO₂- emissie-inventaris omvat in ieder geval de CO₂-emissies die materieel zijn. Materieel zijn de emissies van een organisatie als ze een groot en belangrijk aandeel vormen van de totale emissies. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Rekening houdend met dit principe zijn voor Viabuild de volgende emissies materieel:

- Vloot (scope 1) (27,3%)
- Machinepark (30,91%)
- vaste sites (scope 1) (excl. machinepark & vloot) (39,44%)

5.1.2. Veranderingen t.o.v. referentiejaar 2021

Veranderingen in meetmethode/ meetgegevens

- voor site Brussel (10bis) wordt er gebruik gemaakt van een nauwkeurigere schatting. Geen data van chauffeur maar op basis van verbruiksdata stroomgroep.
- Het stookolieverbruik voor site Haren wordt bepaald op basis van stookolietellers (in plaats van via de bestellijst).
- Geen productie van de asfaltcentrale Grimbergen van 18 augustus 2022 tot begin april 2023 ten gevolge van de uitzonderlijk hoge aardgasprijs.
- Er wordt ook rekening gehouden met het elektrisch verbruik van de eigen vloot.
- Bijtanken door verhuurfirma's van materieel worden mee in rekening gebracht.

De indirecte emissies (scope 3) met uitzondering van *business travel* worden (voorlopig) niet in de inventaris meegerekend.

5.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats.

5.3. Emissieverwijdering

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaats gevonden.

5.4. Uitzondering van emissiebronnen

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in deze inventaris, met uitzondering van:

- zuurstof en 100% argon (reden: geen broeikasgassen).
- koudemiddelen (reden: geen verplichting volgens huidige versie van het handboek).

6 KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot werd gebruik gemaakt van een door Viabuild op maat gemaakt rekenblad. In het document "CO₂-emissie-inventaris" kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend. Deze waarden worden vervolgens uitgedrukt ten opzichte van de omzet. Op die manier is voor de volgende (half-)jaren een vergelijk mogelijk ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij zijn de emissiefactoren van op de website www.CO2emissiefactoren.be (mits enkele uitzonderingen zie hieronder) gehanteerd.

In het meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7 EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Viabuild worden de CO₂-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website www.co2emissiefactoren.be. Alle op deze website vermelde CO₂-emissiefactoren worden gebruikt, uitgezonderd:

- gevalideerde CO₂-emissies (kader ETS-regelgeving).

- CO₂-emissies voor gassen die niet opgenomen zijn in de lijst van CO₂-emissiefactoren waaronder argon/CO₂-mengsel en acetyleen.

8 ONZEKERHEDEN EN AANNAMES

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-emissie-inventaris zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er zijn geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend. Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse opgemaakt worden (bijv. geen inzicht in werkelijk verbruik stroomgroepen). Voor sommige stroomgroepen op vaste sites wordt er hierdoor gebruik gemaakt van een schatting.
- Voor het bepalen van het brandstofverbruik wordt de data deels verzameld uit de lijst van de bestellingen. Hierbij wordt er geen rekening gehouden met begin- en eindstocks zodat er een afwijking kan zijn t.o.v. het werkelijke verbruik. Hetzelfde geldt voor verbruik aan gasflessen.
- Voor het bepalen van de afgelegde km's/CO₂-voetafdruk van de business wordt er deels gewerkt met data op basis van ingediende onkostennota's. De dataverzameling is gebeurd op basis van de omschrijvingen/ opmerkingen bij de ingediende/ geregistreerde onkostennota's. Bijgevolg is men niet geheel zeker over de verzamelde data. Doch gebeurde de dataverzameling op basis van de best beschikbare info.
- Bij het huren van machines wordt er door de verhuurder soms nog brandstof bijgevuld. Voor enkele verhuurfirma's wordt dit sinds 2023 in rekening gebracht. Voor minstens 1 verhuurfirma is de data niet gekend. Dit ontbrekend verbruik is echter verwaarloosbaar t.o.v. het geheel.
- Net zoals bij het brandstofverbruik bij de productiesites is er een onzekerheid op de volumes van de vloeibare brandstoffen die te wijten is aan de tankinhoud van alle voertuigen en machines. In de berekening wordt er gewerkt met getankte volumes, maar deze zijn niet per se reeds verbruikt.
- Het elektrisch verbruik van publiek laden en thuisladen wordt mee in kaart gebracht. Echter is de emissiefactor ongekend. Ook voor het elektrisch verbruik dat opdrachtgevers ons doorrekenen wordt er gewerkt met een standaard emissiefactor voor onbekend.

9 VERIFICATIE

Deze halfjaarlijkse emissie-inventaris werd nog niet geverifieerd tijdens de jaarlijkse interne audit, maar zal geverifieerd worden tijdens de externe beoordeling door de ladderCI (november 2023).

10 VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS

Het volgende emissie-inventarisrapport zal [ten laatste 29 maart 2024](#) voorgelegd worden. Na goedkeuring zal de nieuwe emissie-inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Viabuild en voor de medewerkers op het intranet (ViaNet!) (cfr. communicatieplan).

11 CONTACTGEGEVENS

Bij vragen of inlichtingen betreffende het duurzaamheidsbeleid van Viabuild kunt u steeds terecht bij:

Hoofdkantoor Viabuild

Adres: Gansbroekstraat 70 – 2870 Puurs-Sint-Amands

Telefoon: +323 206 25 00

E-mail: info@viabuild.be

Website: www.viabuild.be

HQSE-dienst

Duurzaamheidscoördinator: Yves Salembier

GSM: +32 498 92 71 68

E-mail: yves.salembier@viabuild.be

HQSE-manager: Toon Jans

GSM: +32 475 90 57 41

E-mail: toon.jans@viabuild.be