



Viabuild!

BUILD TO CONNECT

Inventarisrapport CO₂-emissies

Sem2-2023

Auteur: Yves Salembier
Datum: 21-03-2024
Versie: 1
Status: finale versie

INHOUDSTAFEL

1. INLEIDING & VERANTWOORDING	3
2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDERY	4
2.1. ALGEMENE GEGEVENS & ORGAN. BOUND.	4
2.2. OPERATIONELE BOUNDARY	5
2.3. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE	5
3. VERANTWOORDELIJKE	6
4. RAPPORTAGE PERIODE	6
5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
5.1. BEREKENDE EMISSIES	6
5.1.1. OVERZICHT EMISSIES	6
5.1.2. VERANDERINGEN T.O.V. REFERENTIEJAAR	7
5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA	7
5.3. EMISSIEVERWIJDERING	8
5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN	8
6. KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
7. EMISSIEFACTOREN	8
8. ONZEKERHEDEN & AANNAMES	8
9. VERIFICATIE	9
10. VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS	9
11. CONTACTGEGEVENS	9

1. INLEIDING & VERANTWOORDING

Viabuild verenigt sinds 2013 meerdere aannemingsbedrijven gespecialiseerd in wegenis- en rioleringswerken, grondwerken, asfaltwerken, asbestverwijdering en burgerlijke bouwkunde. Het geïntegreerde aannemingsbedrijf met hoofdzetel in Puurs-Sint-Amands telt in België +/- 550 FTE. Viabuild investeert in talent. In technologie. In veiligheid. In duurzaamheid. Om het beste, hoogkwalitatief werk te kunnen aanleveren. Viabuild is actief in zowel de publieke als private sector.

Deze bedrijfsfilosofie weerspiegelt zich in het *Quality, Health, Safety & Environmental* managementsysteem (HQSE) dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; en VCA-P-2017/6.0. De drijvende kracht die we met deze managementsystemen helpen realiseren is het proces van '*continu verbeteren*'. Respect voor het leefmilieu van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Viabuild. CO₂-emissie is een belangrijke speler in het behoudt van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO₂-emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Viabuild wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar CO₂-emissies reduceren. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om inzicht te krijgen in hoeveel, hoe en waar Viabuild CO₂ uitstoot. In dit emissie-inventarisrapport wordt de CO₂-uitstoot in detail in kaart gebracht. De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 *Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*. In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

Het gedetailleerde rekenblad in Excel met alle CO₂-emissies ligt ter inzage bij de duurzaamheidscoördinator.

2. BESCHRIJVING ORGANISATIE & ORGANIZATIONAL BOUNDARY

2.1. Algemene gegevens & *organizational boundary*

Er werd gekozen voor de benadering op basis van de inkooplijst (laterale methode) met Viabuild NV (0400.710.265) als startorganisatie. Uit deze oefening komt naar voor dat de volgende entiteiten binnen de huidige *boundary* vallen:

Entiteit	Locatie	BTW	NACE-code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Viabuild NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0400.710.265	42.110 49.410	Bouw van autowegen en andere wegen, Goederenvervoer over de weg
Sigtraco NV	Damstraat 195 Zemst	0433.737.577	43.212 49.410	Goederenvervoer over de weg, elektrotechnische installatiewerken
Viabuild Beton en Asphalt BV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	0440.385.938	23.610 38.329 23.630	Vervaardiging van artikelen van beton voor de bouw, Vervaardiging van stortklare beton, Terugwinning van overig gesorteerd afval
Viabuild SUD SA	Avenue des Moissons 30A Perwez	447.858.007	43.999 43.120	Bouwrijp maken van terreinen, Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
Viabuild Immo NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	807.820.453	70.220 43.999 68.322	Overige gespecialiseerde bouwwerkzaamheden, Beheer van niet-residentieel onroerend goed voor een vast bedrag of op contractbasis, Overige adviesbureaus op het gebied van bedrijfsbeheer, adviesbureaus op het gebied van bedrijfsvoering
Viabuild Group NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	435.143.483	49.410 43.120 77.310	Goederenvervoer over de weg, Bouwrijp maken van terreinen, Verhuur en lease van landbouwmachines en -werktuigen
Viabuild Special Services NV	Gansbroekstraat 70 Puurs-Sint-Amands	427.211.061	38.222	Behandeling en verwijdering van gevaarlijk afval

Opmerking:

- informatie omtrent de berekening van de *organizational boundary* (Excel) is opvraagbaar.
- Jan Stallaert wordt niet meer in de scope opgenomen wegens stopzetting activiteit en integratie in Viabuild NV.
- Viabuild BV heeft geen activiteiten.
- BV Asphalt hield op te bestaan op 30/6/2023 en behoort dus vanaf 1/7/2023 niet meer tot de scope.

Aan het begin van elk jaar zal de *organizational boundary* opnieuw bepaald worden.

2.2 Operationele *boundary*

De organisatie kiest voor niveau 3 zodat de verplichting geldt om de volgende emissies te rapporteren:

scope 1 + scope 2 + business Travel (scope 3)

2.3. Grootte van de organisatie

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers:

Omzet sem2-2023: +/- 82,724 mio €

Aantal werknemers: +/- 550 FTE

3 VERANTWOORDELIJKE

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van de emissie-inventaris en bijhorend rapport aangesteld, namelijk de duurzaamheidscoördinator. Deze laatste rapporteert rechtstreeks aan de HQSE-manager.

4 RAPPORTAGEPERIODE

Dit rapport betreft de emissies voor sem2-2023 (referentiejaar 2021). Dit rapport wordt halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd.

5 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

5.1 BEREKENDE EMISSIES

5.1.1. OVERZICHT EMISSIES

De directe en indirecte CO₂-missies van Viabuild worden voor sem2-2023 in onderstaande tabel weergegeven.

	omzet sem.2-2023	82,724								
SCOPE	CATEGORIE	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CATEGORIE	CO ₂ (ton)/ mio € omzet	CO ₂ (ton)/ mio € omzet	SCOPE	CATEGORIE	CO ₂ eq. (%) (Tot. CO ₂)	
1	gasflessen	15,43	5533	gasflessen	0,19	66,89	1	gasflessen	0,27	< 5%
	Machinepark	2152,65		Machinepark	26,02			Machinepark	37,68	> 5%
	vloot (brandstof)	1749,79		vloot (brandstof)	21,15			vloot (brandstof)	30,63	> 5%
	vaste sites - overige dan elektrisch (excl. machinepark en vloot)	1615,60		vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	19,53			vaste sites - overige dan elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	28,28	> 5%
2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	161,78	176	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	1,96	2,13	2	vaste sites - elektrisch (excl. Machines/rollend materieel/vloot)	2,83	< 5%
	elektrisch verbruik werven	11,27		elektrisch verbruik werven	0,14			elektrisch verbruik werven	0,20	< 5%
	vloot (elektrisch)	2,98		vloot (elektrisch)	0,04			vloot (elektrisch)	0,05	< 5%
business travel	business travel	2,98	3	business travel	0,04	0,04	business travel	business travel	0,05	< 5%
1 + 2 + business travel	TOTAAL	5712,471					1 + 2 + business travel	TOTAAL	100,00	
				CO ₂ /omzet (mio €)	69,055					

In de hierboven opgegeven lijst worden alle emissies van scope 1 + scope 2 + business travel weergegeven. De CO₂- emissie-inventaris omvat in ieder geval de CO₂-emissies die materieel zijn. Materieel zijn de emissies van een organisatie als ze een groot en belangrijk aandeel vormen van de totale emissies. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Rekening houdend met dit principe zijn voor Viabuild de volgende emissies materieel:

- Vloot (scope 1) (30,63%)
- Machinepark (37,68%)
- vaste sites (scope 1) (excl. machinepark & vloot) (28,28%)

5.1.2. Veranderingen t.o.v. referentiejaar 2021

Veranderingen in meetmethode/ meetgegevens

- aangepaste CO₂-emissiefactoren (www.CO2emissiefactoren.be) voor diesel, benzine, propaan,...

De indirecte emissies (scope 3) met uitzondering van *business travel* worden (voorlopig) niet in de inventaris meegerekend.

5.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats.

5.3. Emissieverwijdering

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaats gevonden.

5.4. Uitzondering van emissiebronnen

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in deze inventaris, met uitzondering van:

- zuurstof en 100% argon (reden: geen broeikasgassen).
- koudemiddelen (reden: geen verplichting volgens huidige versie 3.1 van het handboek).

6 KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot werd gebruik gemaakt van een door Viabuild op maat gemaakt rekenblad. In het document "CO₂-emissie-inventaris" kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend. Deze waarden worden vervolgens uitgedrukt ten opzichte van de omzet. Op die manier is voor de volgende (half-)jaren een vergelijk mogelijk ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij werden de emissiefactoren van op de website www.CO2emissiefactoren.be (mits enkele uitzonderingen zie hieronder) gehanteerd.

In het meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7 EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Viabuild worden de CO₂-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website www.co2emissiefactoren.be. Alle op deze website vermelde CO₂-emissiefactoren worden gebruikt, uitgezonderd:

- gevalideerde CO₂-emissies (kader ETS-regelgeving).
- CO₂-emissies voor gassen die niet opgenomen zijn in de lijst van CO₂-emissiefactoren waaronder argon/CO₂-mengsel en acetyleen.

8 ONZEKERHEDEN EN AANNAMES

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-emissie-inventaris zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er zijn geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend. Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse opgemaakt worden (bijv. geen inzicht in werkelijk verbruik stroomgroepen). Voor sommige stroomgroepen op vaste sites wordt er hierdoor gebruik gemaakt van een schatting.
- Voor het bepalen van het brandstofverbruik wordt de data deels verzameld uit de lijst van de bestellingen. Hierbij wordt er geen rekening gehouden met begin- en eindstocks zodat er een afwijking kan zijn t.o.v. het werkelijke verbruik. Hetzelfde geldt voor het verbruik van gasflessen.
- Voor het bepalen van de afgelegde km's van de business wordt er deels gewerkt met data op basis van ingediende onkostennota's. De dataverzameling is gebeurd op basis van de omschrijvingen/ opmerkingen bij de ingediende/ geregistreerde onkostennota's. Bijgevolg is men niet geheel zeker over de verzamelde data. Doch gebeurde de dataverzameling op basis van de best beschikbare info, waar nodig aangevuld met schattingen.
- Bij het huren van machines wordt er door de verhuurder soms nog brandstof bijgevoerd. Voor enkele verhuurfirma's wordt dit sinds 2023 in rekening gebracht. Voor minstens 1 verhuurfirma is de data niet exact gekend en wordt de waarde geschat.
- Net zoals bij het brandstofverbruik bij de productiesites is er een onzekerheid op de volumes van de vloeibare brandstoffen die te wijten is aan de tankinhoud van alle voertuigen en machines. In de berekening wordt er gewerkt met getankte volumes, maar deze zijn niet per se reeds verbruikt.
- Het elektrisch verbruik van publiek laden en thuisladen wordt mee in kaart gebracht. Er wordt gewerkt met de standaard emissiefactor voor grijze stroom. De verdeling naar oorsprong van de elektriciteit is ongekend. Ook voor het elektrisch verbruik dat opdrachtgevers ons doorrekenen wordt er gewerkt met een standaard emissiefactor.
- Voor het satellietkantoor in Isnes gebeurt de berekening op basis van een verdeelsleutel omdat er geen aparte energiemeters zijn. Het verbruik is zeer beperkt, dus ook de eventuele foutenmarge.
- Voor het elektrisch verbruik is er onzekerheid rond de verdeling tussen het verbruik dat toegewezen wordt aan werven versus de vloot. Gewoon elektrisch laden op werven via stopcontact geeft geen registratie. Dit geeft een kleine onderschatting van het aandeel elektrisch verbruik voor de vloot.

9 VERIFICATIE

Deze halfjaarlijkse emissie-inventaris werd nog niet geverifieerd tijdens de jaarlijkse interne audit, maar zal geverifieerd worden tijdens de externe beoordeling door de ladderCI (november 2024).

10 VOLGENDE EMISSIE-INVENTARIS

Het volgende emissie-inventarisrapport zal **ten laatste 31 oktober 2024** voorgelegd worden. Na goedkeuring zal de nieuwe emissie-inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Viabuild en voor de medewerkers op het intranet (ViaNet!) (cfr. communicatieplan).

11 CONTACTGEGEVENS

Bij vragen of inlichtingen betreffende het duurzaamheidsbeleid van Viabuild kunt u steeds terecht bij:

Hoofdkantoor Viabuild

Adres: Gansbroekstraat 70 – 2870 Puurs-Sint-Amands

Telefoon: +323 206 25 00

E-mail: info@viabuild.be

Website: www.viabuild.be

HQSE-dienst

Duurzaamheidscoördinator: Yves Salembier

GSM: +32 498 92 71 68

E-mail: yves.salembier@viabuild.be