

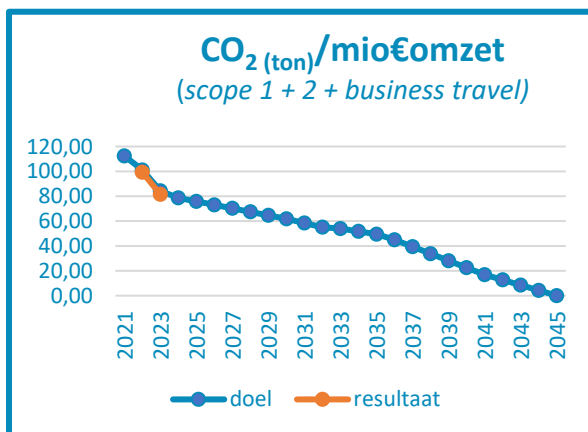
## NIEUWSBRIEF CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER (editie 4)

Beste collega's, partners en klanten,

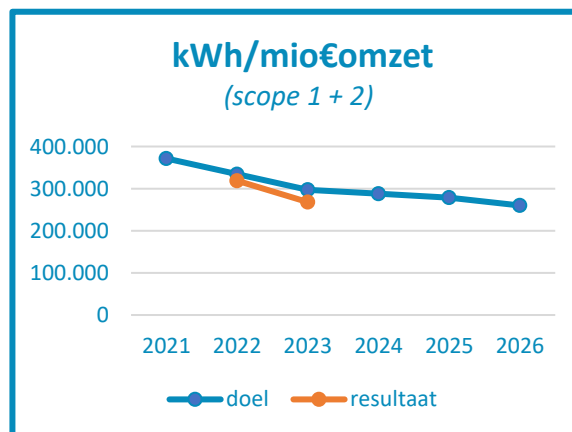
Met deze 4<sup>e</sup> nieuwsbrief willen wij jullie graag informeren omtrent de verdere stappen die **Viabuild** heeft gezet.

Viabuild heeft de ambitie om haar **CO<sub>2</sub>-emissies tot nul te reduceren tegen 2045**. Daarom een korte terugblik op 2023 alsook een vooruitblik op de uitdagingen die ons nog te wachten staan.

### Evaluatie 2023



**- 27,52% (ref.2021; CO<sub>2</sub>/mio€omzet)**



**- 27,84% (ref.2021; kWh/mio€omzet)**

### Evolutie vloot & productie 2023

VLOOT (CO <sub>2</sub> (g)/km) (ref.2021)	
bestelwagens	-1,1%
personenwagens	-2,46%
vrachtwagens	-0,39%

ASFALTPRODUCTIE (CO <sub>2</sub> (ton)/ton asfalt) (ref.2021)	
Haren	+13,21%
Grimbergen	+3,44%

De **omzetgerelateerde energieverbruik en bijhorende CO<sub>2</sub>-emissies blijven dalen** in lijn met onze ambities!

Dankzij jullie duurzame inspanningen werd een meetbare **CO<sub>2</sub>-reductie** vastgesteld **bij alle voertuigcategorieën** (ten opzichte van het referentiejaar 2021). De trend is hierbij gezet.

Een warme oproep om zich blijvend in te zetten op CO<sub>2</sub>-reductie door:

- een defensief rijgedrag bij gebruik van eender welk type voertuig.
- Nutteloos energieverbruik materieel te voorkomen.

Dit alles onder de slogan: **“Kleine beetjes her en der maken heus een verschil!”**

Daarentegen is er een **verhoogde CO<sub>2</sub>-uitstoot per geproduceerde eenheid op de asfaltcentrales**. Dit heeft enerzijds te maken met een beduidend lager productiecijfer en kleinere batches (frequenter opstarten centrale) en anderzijds ten gevolge van een update van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren voor 2023.

Hierbij een niet-limitatief overzicht van de belangrijkste gerealiseerde acties 2023:

- Finalisatie laatste energieaudits met asfaltcentrale Grimbergen
- Nieuwe witte brander asfaltcentrale & nieuwe sturing Grimbergen
- Energiedelen tussen hoofdkantoor en asfaltcentrale
- Reiniging bitumenpark Haren
- Transitie naar elektrische personenwagens

Graag lichten we tevens enkele geplande acties voor 2024 toe:

- Uitbreiding laadpaalinfrastructuur op hoofdkantoor Puurs en uitbreiding naar productiesite
- Frequentiesturing op witte droogtrommel asfaltcentrale
- Haalbaarheidsstudie zonnepanelen op productiesites
- Studie en implementatie verdere elektrificatie van de vloot
- Proefproject energiemangement werfketen

Deze bijkomende inspanningen zullen ons toelaten om **continu onze energieprestaties te verbeteren**.

### **Viabuild streeft naar een CO<sub>2</sub>-reductie in de hele keten!**

Viabuild engageert zich om tegen eind 2024 niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behalen en niveau 5 tegen 2025/2026. In de praktijk vertaalt dit zich in een:

- kwalitatieve (niveau 4)/ kwantitatieve (niveau 5) inschatting van de CO<sub>2</sub>-emissies in de keten.
- uitgebreide ketenanalyses voor asfalt en beton met bijhorend CO<sub>2</sub>-reductieplan.
- halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-dialogoog met 2 externe gesprekspartners.
- ...

**Heeft u een idee, een voorstel, ...** ook al lijkt het voor u op het eerste zicht banaal. **Laat het ons weten: [duurzaam@viabuild.be](mailto:duurzaam@viabuild.be)**

**Enkel samen kunnen we hier een succes van maken! Let's go green!**

De **volgende nieuwsbrief** mag u **uiterlijk 30 november 2024** verwachten.

Neem zeker eens een kijkje op onze website [www.viabuild.be](http://www.viabuild.be)

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Dan kunt u steeds terecht bij onze milieu- en duurzaamheidscoördinator, Yves Salembier.

**Samen voor een duurzamer Viabuild**  
**Net zero tegen 2045**

