

2024



V! is lid van CEO's 4 Climate sinds 2/10/2024

CEO's 4 Climate is een netwerk van klimaatbewuste ondernemers.

De actieve deelname aan dit lerend netwerk borgt dat V! verdere voortgang kan realiseren op het vlak van CO<sub>2</sub>- en energiereductie.

<https://ceos4climate.eu/>



V! zetelt in de Raad van Bestuur.

Groen Beton Vert is een organisatie die de belangen behartigt van bedrijven die beton produceren op ecologisch verantwoorde wijze.

Door haar betrokkenheid blijft V! niet alleen op de hoogte van de recentste duurzame ontwikkelingen maar kan door haar positie ook enigszins mee het beleid vorm geven.

<https://www.groenbetonvert.be/nl>

Viabuild organiseert sinds 2023 op het hoofdkantoor te Puurs een partnerevent voor haar belangrijkste leveranciers en onderaannemers. Naast een presentatie zijn er ook interviews waar duurzaamheid een vast onderdeel van uitmaakt.

Nu V! voor niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gaat tegen eind 2024 is het belangrijk om de focus ook te leggen op de scope 3-emissies die ontstaan in de V!-keten en de energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden. De laatste editie was op 21 maart 2024.



## 2023

**Dit lerend netwerk helpt je de complexe uitdagingen en kansen van de energietransitie te begrijpen en te verkennen. Je krijgt diepgaande inzichten, praktische tools en boeiende discussies voor organisaties waar energie een prioriteit is.**

### **Wat haal je uit dit lerend netwerk?**

De energietransitie brengt heel wat uitdagingen met zich mee voor ondernemingen. Er komen dan ook heel veel verschillende aspecten bij kijken, zoals:

- Hoe kunnen we ons **energieverbruik verminderen** en **efficiënter** maken, en zo minder CO<sub>2</sub> uitstoten?
- Hoe kunnen we ons **energiesysteem flexibeler** en **slimmer** maken?
- Hoe kunnen we onze energievoorziening **veilig** en **betaalbaar** houden?
- Hoe kunnen we onze **klanten en stakeholders betrekken** bij de energietransitie?
- ...

Dit en nog veel meer vragen vormen de basis van dit lerend netwerk.

### **Hoe werkt dit lerend netwerk?**

Een deel van het programma wordt nu al vastgelegd op basis van de input van experts. Tijdens de kick-off kan je als deelnemer nog extra topics aanbrengen om een sessie aan te wijden.

Het programma is een mix is van:

- inspirerende bedrijfsbezoeken bij bedrijven die voorloper zijn in de energietransitie
- use cases uit de groep en externe experts die relevante ervaring hebben

Het delen van inhoud en het uitwisselen van oplossingen in een open, vertrouwelijke omgeving staat centraal.

### **Programma**

#### **Kick-off**

- Op donderdag **1 juni 2023** gaan we van start met een kick-off (13u00 tot 16u00). We brengen een bezoek aan het Nationaal Controle Centrum van Elia, dat in het teken staat van het thema 'flexibiliteit'.

#### **Programma vanaf september 2023**

- In samenspraak met de deelnemers wordt het programma van het najaar vastgelegd.
- Er volgen zes sessies, telkens een per maand.

## 2022

### INITIATIEF 1: VOKA-charter duurzaam ondernemen (VCDO)

Viabuild heeft het VOKA-charter duurzaam ondernemen ondertekend. Het eerste duurzaamheidsplan 2022 is volop lopende. Dit engagement is het startsein om duurzaamheid een vaste plaats te geven binnen onze organisatie.



### INITIATIEF 2: FOAM-project!

Vandaag (9 en 10 juni 2022) vond in Neder-Over-Heembeek de plaatsing van het eerste proefvak op Brusselse bodem van het FOAM-project plaats.

Dit doen we in samenwerking met de Universiteit Antwerpen Odisee, Agentschap Innoveren & Ondernemen - VLAIO, OCW en WIRTGEN GROUP.

In dit project wordt een van de meest veelbelovende innovatieve technologieën gebruikt voor asfalt. Het gemalen materiaal van een bestaande asfaltverharding wordt namelijk gerecycleerd met schuimbitumen en een hydraulisch bindmiddel. Deze funderingen hebben een grotere draagkracht en vertonen minder scheurvorming.

Bovendien kan dit materiaal op de werf zelf verwerkt worden: affrezen en onmiddellijk verwerken.

Het afgefreesde asfaltgranulaat wordt ter plaatse gebonden met schuimbitumen en cement. Door het injecteren van water in bitumen ontstaat stoom en dus luchtbellen.

Dit schuim is zeer vloeibaar en legt een hechtende coating over de materialen. Daarnaast voeg je nog in beperkte mate cement toe, voor een binding met water, wat leidt tot een sterk resultaat.

Het mengsel wordt vervolgens aangelegd met een finisher en verdicht met een pletwals.

Zo vervangt de FOAM-laag de gecementeerde fundering en de warme asfalt onderlaag.

Het resultaat is dan ook een stevige, duurzamere onderlaag.

We zijn enorm trots dat we hieraan kunnen meewerken!

